



Drtiče drobné stavební suti

RESTA 400 x 200, 350 x 110



400 x 200

- ❑ vstup: max. 350 x 190 mm
- ❑ výstup: 0 - 70 mm
(dle nastavené štěrby drtiče)
- ❑ výkon: 1,5 - 4,5 t/h
- ❑ štěrbina: 10 - 45 mm
- ❑ pohon: el. motor 5,5 kW / 400 V
- ❑ hmotnost: 630 kg

350 x 110

- ❑ vstup: max. 300 x 100 mm
- ❑ výstup: 0 - 50 mm
(dle nastavené štěrby drtiče)
- ❑ výkon: 0,5 - 1,5 t/h
- ❑ štěrbina: 8 - 35 mm
- ❑ pohon: el. motor 3 kW / 400 V
- ❑ hmotnost: 350 kg

Vysoká mobilita, snadná obsluha,
robustní konstrukce, levný provoz,
optimální využití při rekonstrukcích.

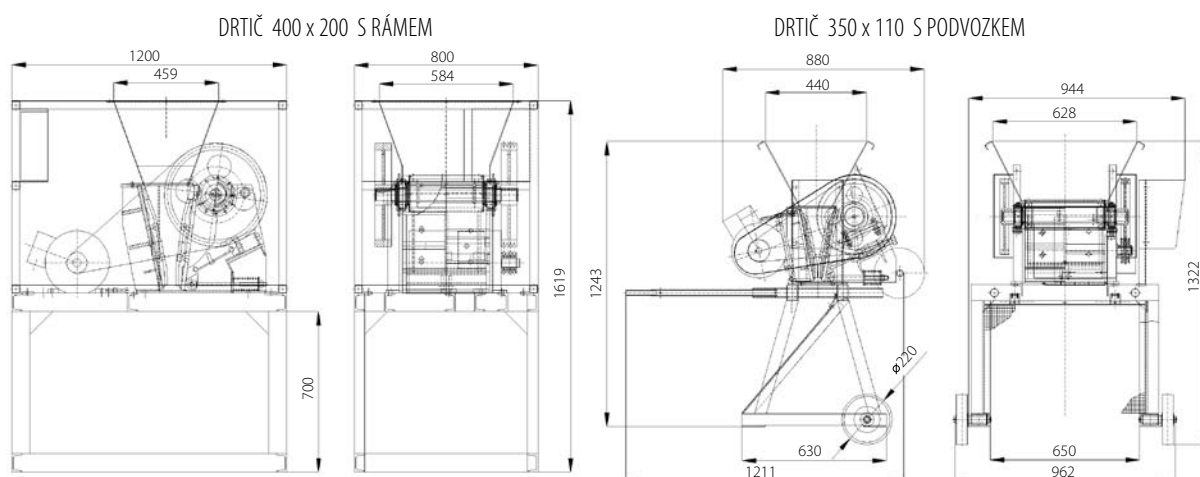
www.resta.cz



RESTA s.r.o.

Kojetínská 3120/75, 750 02 Přerov
ČESKÁ REPUBLIKA
TEL./FAX: +420 581 741 811
e-mail: resta@resta.cz

Drtiče drobné stavební suti RESTA



❑ Drtič drobné stavební suti RESTA 400 x 200

je tvořen jednovzpěrným čelistovým drtičem, který je uložen na ocelovém rámu. Drtič se vstupním otvorem 400 x 200 mm je vybaven výměnnými otočitelnými otěruvzdornými manganovými čelistmi, odvalovací vzpěrnou deskou. Rozsah stavění štěrbiny 10 - 45 mm. Proti přetížení při vniknutí nedrtitelného předmětu je drtič jištěn pojistnou vzpěrnou deskou. Na vstupu do drtiče je umístěná násypka. Drtič je poháněn elektromotorem klínovými řemeny. Drtič s pohonem jsou umístěny v plechové uzamykatelné skříni. Pohon drtiče je ovládán a jištěn z elektrorozvaděče umístěného na rámu jednotky. Drtič je dávkován ručně nebo malým pásovým dopravníkem. Podrcený materiál je odváděn rovněž pásovým dopravníkem

❑ Přeprava

Drtič je přepravitelný na přívěsném vozíku nebo v dodávkovém automobilu. Na staveništi je možno drtič přepravovat vysokozdvízným vozíkem, nebo jeřábem.

❑ Drtič drobné stavební suti RESTA 350 x 110

je tvořen jednovzpěrným čelistovým drtičem, který je uložen na ocelovém rámu opatřeném pojezdovými kolečky. Drtič se vstupním otvorem 350 x 110 mm je vybaven výměnnými otočitelnými otěruvzdornými manganovými čelistmi, odvalovací vzpěrnou deskou. Rozsah stavění štěrbiny 8 - 35 mm. Na vstupu do drtiče je umístěná násypka. Drtič je poháněn elektromotorem klínovými řemeny. Všechny pohyblivé části jsou zakrytované. Pohon drtiče je ovládán a jištěn z elektrorozvaděče umístěného na rámu jednotky. Pod výstupem drtiče je zavěšeno výměnné trídící síto, nebo je materiál drcen do stavebního kolečka. Drtič je dávkován ručně.

❑ Přeprava

Drtič je přepravitelný na přívěsném vozíku nebo v dodávkovém automobilu. Na staveništi je možno drtič přepravovat:

- ručně na kolečkách pomocí odnímatelných rukojetí
- vysokozdvízným vozíkem, nebo jeřábem.



RESTA s.r.o.
Kojetínská 3120/75, 750 02 Prerov
ČESKÁ REPUBLIKA
TEL./FAX: +420 581 741 811
e-mail: resta@resta.cz